



Продукция NIEDAX GROUP в промышленности – примеры проектов

Ауди завод Неккарзульм

В 2016 году NIEDAX GROUP поставила системы поддержки кабеля для производственной линии модельного ряда Audi A6 на втором немецком производственном объекте Audi AG в Неккарзульме в области изготовления кузовов и обработки материалов. Прибл. Было предоставлено 21 600 м проходного кабельного лотка.

Для реализации проекта потребовались инновационные продукты системы BKS, такие как запатентованная противоскользкая стальная крышка для контрольной пластины со значительным преимуществом при сборке, а также торцевые крышки для предотвращения несчастных случаев.



Завод BMW Лейпциг

7 мая 2002 года был заложен фундамент для строительства завода для завода BMW в Лейпциге. После 3 лет строительства был создан один из самых современных и устойчивых заводов по производству автомобилей в мире. С марта 2005 года для международных клиентов доставляется до 740 автомобилей в день. NIEDAX GROUP поставил для проекта BMW заводской лейпциг ок. Система раздвижных лотков длиной 44 000 м, вертикальные кабельные лестницы длиной 9 500 м, а также специальные конструкции 6 000 кг.



Биндер Штайнхайм

Чтобы увеличить производственные мощности, группа компаний Binder в Штайнхайме (системный поставщик высококачественных алюминиевых деталей в премиум-сегменте) решила расширить свои производственные площади. В 2013 году NIEDAX GROUP поставила разработанную систему поддержки кабелей, которая в настоящее время подвешена над производством на заводе 13. Объем поставки состоял из кабельных лотков длиной примерно 660 метров, 192 подвесок для каната, а также нескольких удлинительных горизонтальных тройников.



ThyssenKrupp Rasselstein

ThyssenKrupp Rasselstein является единственным в Германии производителем белой жести. NIEDAX GROUP установила 1000 м кабельной лестницы для сложной системы из бесчисленного количества кабелей всех типов, включая необычно большие и тяжелые кабели, на производственном участке в Андернах-на-Рейне, крупнейшем в мире в своем роде для упаковки стали. Наши знания о сложных маршрутах и системах, которые должны выдерживать экстремальные нагрузки, были здесь особенно полезны.



NIEDAX Russia (c) 2020